

Институт безопасности дорожного движения Санкт-Петербургского государственного
архитектурно-строительного университета
Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Министерство транспорта Российской Федерации
Правительство Санкт-Петербурга
Правительство Ленинградской области
Научный совет Российской академии наук по проблемам транспорта
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)
Российская академия транспорта
Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования
Ассоциация автомобильных инженеров

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

ПРОГРАММА

тринадцатой международной научно-практической конференции
Санкт-Петербург 27-29 сентября, 2018



**ИННОВАЦИИ: СИСТЕМНЫЕ И ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ «НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ» НА ДОРОГАХ**

Санкт-Петербург 2018 г.

Порядок работы

- **Место проведения:** Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ), 2-я Красноармейская ул., д. 4. Станция метро «Технологический институт».

- **Регистрация участников:** фойе главного корпуса,
27 сентября, 9.00-10.00

- **Пленарное заседание конференции:** зал заседаний учёного совета Университета (219),
27 сентября, 10.00-13.00.

Председатель: Кравченко П.А., д.т.н., профессор, научный руководитель института БДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

- **Секционные заседания конференции:**

Секция 1. Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов (зал заседаний учёного совета Университета, 219)

Председатель: Жанказиев С.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (г. Москва).

Сопредседатель: Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–18.00

Секция 2. Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности (ауд. 407)

Председатель: Власов В.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ (г. Москва)

Сопредседатели: Зырянов В.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», ДГТУ (г. Ростов-на-Дону);

Пегин П.А., д.т.н., доцент, профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–17.00

Секция 3. Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения. «8-я Международная научно-практическая конференция по реконструкции и экспертизе ДТП» (ауд. 409)

Председатель: Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Сопредседатели: Грегори Гинзбург, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) США;

Грушецкий С.М., к.т.н., доцент, декан «Автомобильно-дорожного факультета» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–16.00,
29 сентября -10.00-13.00 экскурсия в СЗРЦСЭ МЮ РФ

Секция 4. Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации (ауд. 406-1)

Председатель: Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Сопредседатель: Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–13.00

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2-я Красноармейская ул., д. 4, СПбГАСУ, зал заседания учёного совета Университета
27 сентября 2018 г., 10.00-13.00

10.00 – Вступительная часть:

- *Е.И. Рыбнов* – ректор СПбГАСУ, д.э.н., профессор;
- *Грегори Гинзбург* – доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS), США;
- *Представители администрации г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.*

Доклады:

10.20-10.40 – Инновации в государственной политике в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Черников М.Ю. – начальник Главного управления по обеспечению БДД МВД России;

Митрошин Д.В. – начальник отдела выработки государственной политики и управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения ГУОБДД МВД России.

10.40-11.00 – Цифровое моделирование систем управления безопасностью дорожного движения.

Кравченко П.А. – научный руководитель института БДД СПбГАСУ, д.т.н., профессор;

Плотников А.М. – д.т.н., доцент, ведущий научный сотрудник ИБДД СПбГАСУ;

Олещенко Е.М. – директор ЦПК АДФ СПбГАСУ, к.т.н., доцент. (г. Санкт-Петербург)

11.00-11.20 – Проблемные задачи нормативного регулирования в сфере эксплуатации интеллектуальных транспортных систем.

Жанказиев С.В. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ, (г. Москва).

11.20-11.40 – Новые аспекты в задачах управления транспортными потоками в городах

Сильянов В.В. – д.т.н., профессор, Вице-президент МААДО, МАДИ, (г. Москва);

Чубуков А.Б. – к.т.н., доцент, проректор МАДИ по международным связям и экономике, руководитель Проблемной лаборатории по организации и безопасности движения МАДИ (ПЛОБД-МАДИ имени Л.Л. Афанасьева), член Правительственной комиссии России по безопасности дорожного движения и представитель России в FERSI (г. Москва);

Капитанов В.Т. – д.т.н., профессор, МАДИ (г. Москва);

Монина О.Ю. – к.т.н., доцент, ФКУ НИЦ БДД МВД России (г. Москва).

11.40-12.00 – Концепция формирования маршрутных сетей городского пассажирского транспорта общего пользования с учетом природоресурсных ограничений.

Трофименко Ю.В. – д.т.н., профессор, Вице-президент РАТ, (г. Москва).

12.00-12.20 – Когнитивные технологии обеспечения безопасности дорожного движения в интеллектуальных транспортных системах.

Малыгин И.Г. – д.т.н., профессор, директор Института проблем Транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН); *Комашинский В.И.*, д.т.н., доцент, заместитель директора по научной работе, *Королёв А.С.*, научный сотрудник – ИПТ РАН (г. Санкт-Петербург).

12.20-12.40 – Анализ основных рисков, возникающих при разработке и внедрении беспилотных транспортных средств городского пассажирского транспорта.

Власов В.М. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ, (г. Москва).

12.40-13.00 – О полном множестве факторов возникновения тяжких ДТП и механизмов их предупреждения.

Евтюков С.А. – д.т.н., профессор, директор института БДД (г. Санкт-Петербург).

13.00-13.45 – ОБЕД. Столовая главного корпуса СПбГАСУ.

Секция 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ КРУПНЫХ ГОРОДОВ

Председатель: Жанказиев С.В. д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (г. Москва).

Сопредседатель: Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Секретарь: Марусин А.В., к.т.н., ст. преподаватель кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября	
14.00-14.20	<p>Потребности, ограничения и приоритеты для разработки и установки многофункционального решения C-ITS на существующем дорожном покрытии (<i>Needs, restrictions and priorities for the development and installation of a multifunctional C-ITS solution on existing road pavement</i>)</p> <p>Evangelos Bekiaris, Director; Maria Gkemou, Dr., Senior Researcher; Aristotelis Spiliotis, Mr., Research Associate, Centre for Research & Technology / Hellenic Institute of Transport (Греция)</p>
14.20-14.40	<p>Методы оценки мобильности в умных городах</p> <p>Зырянов В.В., д.т.н., профессор, Заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», Донской государственной технической университет (г. Ростов-на-Дону)</p>
14.40-15.00	<p>Возможности достижения системно-оптимального распределения транспортных потоков, открывающиеся с появлением подключенных и высокоавтоматизированных автомобилей</p> <p>Белов А.В., к.т.н., внештатный эксперт Объединенного исследовательского центра Европейской Комиссии, доцент кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)</p>
15.00-15.20	<p>Методы повышения эффективности управления транспортными потоками в городах</p> <p>Сильянов В.В., д.т.н., профессор, Вице-президент МААДО, МАДИ; Капитанов В.Т., д.т.н., профессор, МАДИ; Монина О.Ю., к.т.н., доцент, ФКУ НИЦ БДД МВД России; Чубуков А.Б., к.т.н., доцент, проректор МАДИ по международным связям и экономике, руководитель Проблемной лаборатории по организации и безопасности движения МАДИ (ПЛОБД-МАДИ имени Л.Л. Афанасьева), член Правительственной комиссии России по безопасности дорожного движения и представитель России в FERSI. (г. Москва)</p>
15.20-15.40	<p>Динамическая транспортная модель — новые возможности управления городской мобильностью в режиме реального времени</p> <p>Швецов В.В., генеральный директор ООО «А+С Транспроект»</p>
15.40-16.00	<p>Повышение эффективности управления движением и его безопасности на основе интеграции локальных АСУДД</p> <p>Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Горев А.Э. д.э.н., профессор кафедры «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург). Енокаев В.К., заместитель генерального директора – начальник Управления по развитию транспортной инфраструктуры и ИТС (г. Санкт-Петербург)</p>
16.00-16.30	Кофе-брейк

16.30-16.50	Принципы формирования методики оценки последствий природно-климатических изменений для объектов транспортной инфраструктуры в зоне вечной мерзлоты Трофименко Ю.В., д.т.н., профессор, профессор МАДИ; Якубович А.Н., д.т.н., МАДИ; Пospelов П.И., д.т.н., профессор МАДИ (г. Москва)
16.50-17.10	Информационные системы городского общественного транспорта: двойной учёт и синергия транспортных данных Кудрявцев А.А., к.т.н., доцент МАДИ (г. Москва)
17.10-17.30	Оптимизация механизмов использования маршрутных такси с учетом безопасности дорожного движения и загрязнения воздуха в крупных городах Комаров Ю.Я., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»; Ганзин С.В., к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет» (г. Волгоград); Федотов В.Н., к.т.н., доцент кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин», Санкт-Петербургский горный университет (г. Санкт-Петербург)
17.30-17.50	Методика оценки величины очереди на перекрестках Новиков А.Н., д.т.н., профессор; Ломакин Д.О., к.т.н., доцент; Фабричный Е.О., ассистент. ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел)
17.50-18.10	Оптимизация режима «зелёная волна» для обеспечения приоритета движения городского маршрутного транспорта Горяев Н.К., к.т.н., доцент, доцент кафедры «Автомобильный транспорт», ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» (г. Челябинск); Ларин О.Н., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» (г. Москва), ведущий научный сотрудник Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (г. Санкт-Петербург); Мячков К.Ю., аспирант кафедры «Автомобильный транспорт», ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» (г. Челябинск)

28 сентября

10.00-10.20	Применение методики пространственного анализа распределения городской структуры для определения границ городской агломерации Якимов М.Р., д.т.н., доцент МАДИ (г. Москва)
10.20-10.40	Сравнительный анализ методов оценки граничных интервалов Михайлов А.Ю., д.т.н., профессор кафедры автомобильного транспорта, Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
10.40-11.00	Оценка качества функционирования систем устойчивого городского пассажирского транспорта Шаров М.И., к.т.н., доцент кафедры автомобильного транспорта, Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
11.00-11.20	Управление надежностью транспортного процесса на основе онтологической модели информационной системы Дорофеев А.Н., к.т.н., доцент кафедры бизнес-информатики, Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации (г. Москва)

11.20-11.40	Оценка транспортного спроса к жилым зонам по параметрам их расположения на урбанизированных территориях Зедгенизов А.В., к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт», Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
11.40-12.00	Метод математического моделирования размещения транспортно-пересадочных узлов г. Санкт-Петербурга Лосин Л.А., к.т.н., доцент СПбГАСУ; Калюжный Н.А., ассистент. СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
12.00-12.40	<i>Кофе-брейк</i>
12.40-13.00	Разработка унифицированной многофакторной монозависимости для дешифровки спутникового мониторинга транспортных потоков Тестешев А.А., к.т.н., доцент; Тимоховец В.Д., ассистент; Микеладзе Т.Г., магистрант кафедры АДиА, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень)
13.00-13.20	Методика выбора безопасного маршрута как одно из направлений умной мобильности Шубенкова К.А., доцент, к.т.н., Бойко А., Буйвол П. Казанский федеральный университет
13.20-13.40	Имитационное моделирование задач оценки конфликтных ситуаций в дорожном движении Ларин О.Н., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» (г. Москва), ведущий научный сотрудник Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (г. Санкт-Петербург); Альметова З.В., к.т.н., доцент, кафедра «Автомобильный транспорт», Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (г. Челябинск); Маврин В.Г., к.т.н., доцент, кафедра «Сервис транспортных систем», Казанский федеральный университет (г. Набережные Челны)
13.40-14.00	Оценка эффективности мероприятий ПКРТИ и КСОДД с применением транспортного моделирования Захаров Д.А., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта»; Карманов Д.С., инженер; Фадюшин А.А., инженер. ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень)
14.00-14.20	Оценка параметров дорожного движения при организации полосы для маршрутных транспортных средств Фаттахов М.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобильные дороги и технология строительного производства» Уфимский государственный нефтяной технический университет (г. Уфа)
14.20-14.40	Программная реализация алгоритма выявления аварийно-опасных участков дороги Загородних Н.А., к.т.н., доцент, Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел); Ястребков А., Закалкин Д.
14.40-15.00	Проектирование ОДД как фактор обеспечения безопасности дорожного движения Атаев П.Г., директор по развитию ООО «Дорнадзор» (г. Санкт-Петербург)
15.00-15.20	
15.20-15.40	
15.40-16.00	
16.00	<i>Фуришет</i>

СЕКЦИЯ 2. ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ И СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Председатель: Власов В.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ, (г. Москва).

Сопредседатели:

Зырянов В.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», ДГТУ (г. Ростов-на-Дону);

Пегин П.А., д.т.н., доцент, профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Секретарь: Плотников А.М., д.т.н., доцент, ведущий научный сотрудник ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября	
14.00-14.20	Оценка влияния решений по транспортировке товаров на эффективность бизнеса и безопасность движения Плетнева Н.Г., д.э.н., профессор, СПбГАСУ; Лукинский В.С., д.т.н., профессор, руководитель Департамента логистики и управления цепями поставок, Высшая школа экономики (г. Санкт-Петербург)
14.20-14.40	Технология управления системой безопасности дорожного движения Сахапов Р.Л., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», Казанский государственный архитектурно-строительный университет (г. Казань)
14.40-15.00	Оценка влияния автомобильного шума на водителя и пассажиров Басков В.Н., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»; Игнатов А.В., к.т.н., доцент кафедры ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (г. Саратов)
15.00-15.20	Разработка принципов построения транспортных сетей с бесконфликтным непрерывным процессом движения Селиверстов С.А., к.т.н., Селиверстов Я.А., к.т.н. – научные сотрудники лаборатории интеллектуальных транспортных систем Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (г. Санкт-Петербург)
15.20-15.40	К обоснованию расчетных скоростей движения автомобилей на сети городских улиц крупных городов Российской Федерации Косцов А.В., к.т.н., доцент; Пospelов П.И., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Автомобильные дороги, инженер путей сообщения. МАДИ (г. Москва)
15.40-16.00	Методика оценки влияния уровня автомобилизации на заболеваемость населения Капский Д.В., д.т.н., доцент, декан автотракторного факультета, Белорусский национальный технический университет; Аземша С.А., к.т.н., доцент заведующий кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением», Белорусский государственный университет транспорта (Беларусь)
16.00-16.30	Кофе-брейк
16.30-16.50	Оценка безопасности электромобилей по выбросам парникового газа – CO₂ Капустин А.А., д.т.н., профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Раков В.А., к.т.н., доцент, Вологодский государственный университет (г. Вологда)
16.50-17.10	Методика индивидуального проектирования транспортной развязки Санников С.П., к.т.н., заведующий кафедрой; Тимоховец В.Д., ассистент; Остапчук Е.Г., ст. преподаватель; Кузуёк А.Ю., магистрант кафедры АДиА, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень)

17.10-17.30	Оценка безопасности движения магнитолевитационного транспорта Иголкин Г.В. , аспирант ПГУПС; Rajczyk M. , д.т.н., профессор Ченстоховский политехнический университет (Польша)
17.30-17.50	Способы снижения тяжести ДТП на остановках общественного транспорта Морозов А.В. , аспирант СПбГАСУ

28 сентября	
10.00-10.20	Определение основных факторов успешной реализации Проекта «Безопасные и качественные дороги» Солодкий А.И. , д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем» СПбГАСУ; Горев А.Э. д.э.н., профессор кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
10.20-10.40	Методы цифровой оценки уровня безопасности дорожного движения на одноуровневых пересечениях дорог Плотников А.М. , д.т.н., доцент, профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
10.40-11.00	Принципы планирования современных маршрутных систем городского пассажирского транспорта Горев А.Э. д.э.н., профессор кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ; Попова О.В. , к.т.н., доцент кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ; (г. Санкт-Петербург); Шавыра Ч.Д. , к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Тувинский государственный университет»
11.00-11.20	О роли муниципалитетов в повышении качества и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры Комаров Ю.Я. , к.т.н., доцент, Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»; Ганзин С.В. , к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет» (г. Волгоград); Комаров Д.Ю. , ведущий специалист Sakhalin Energy Investment Company Ltd. (Sakhalin Energy) (г. Волгоград)
11.20-11.40	Особенности транспортного планирования агломераций Левашев А.Г. , к.т.н., доцент кафедры автомобильного транспорта Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
11.40-12.00	Мероприятия по повышению безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог Ганичев А.И. , к.т.н., доцент, заведующий базовой кафедрой «Организация и безопасность дорожного движения» ФГБОУ ВО Самарский государственный технический университет (СамГТУ) (г. Самара)
12.00-12.40	<i>Кофе-брейк</i>
12.40-13.00	Метод математического обоснования использования разметки пешеходного перехода с 3D эффектом Бурлов В.Г. , д.т.н., профессор, профессор Высшей школы техносферной безопасности; Гомазов Ф.А. , аспирант, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ) (г. Санкт-Петербург)
13.00-13.20	Пути повышения долговечности дорожных покрытий Петрова Т.М. , д.т.н., профессор, заведующий кафедрой; Чистяков Э.Ю. , ст. преподаватель, ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»; Макаров Ю.И. , ст. преподаватель, ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (г. Санкт-Петербург)

13.20-13.40	Исследование влияния типа и состояния дорожного покрытия на параметры регулируемого перекрестка Шевцова А.Г. , к.т.н., доцент; Новиков И.А. , к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова (г. Белгород); Новиков А.Н. , д.т.н., профессор, ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел)
13.40-14.00	Технология защиты объектов транспортной инфраструктуры от динамических воздействий в грунте Юдина А.Ф. , к.т.н., доцент, заведующий кафедрой, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
14.00-14.20	Исследование интенсивностей движения в пределах левоповоротных съездов транспортных пересечений в разных уровнях на территории Российской Федерации Косцов А.В. , к.т.н., доцент, МАДИ (г. Москва)
14.20-14.40	Повышение экологических характеристик и детонационной стойкости бензинов Кацуба Ю.Н. , к.т.н., доцент; Григорьева Л.В. , к.х.н., доцент, «Санкт-Петербургский горный университет» (г. Санкт-Петербург)
14.40-15.00	Методика управления пассажирскими перевозками на примере республики Тыва Монгуш С.Ш. , к.т.н., доцент; Шавыра Ч.Д. , к.т.н., доцент, ФГБОУ ВО «Тувинский государственный университет» (г. Кызыл)
15.00-15.20	Прогнозирование интенсивности дорожного движения на загородных трассах Джурук Д.С. , преподаватель, ФГКОУ ВО Восточно-Сибирский институт МВД России (г. Иркутск); Зедгенизов А.В. , к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт», Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
15.20-15.40	Модель управления безопасностью дорожного движения на основе Web технологий с учетом квалификации руководителя Бурлов В.Г. , д.т.н., профессор, профессор Высшей школы техносферной безопасности (г. Санкт-Петербург); Грачев М.И. , ст. инженер, ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации» (г. Санкт-Петербург)
15.40-16.00	Проблемы и концепции развития дорожно-транспортных сооружений и обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов Быстров В.А. , к.т.н., профессор, профессор кафедры «Автомобильных дорог мостов и тоннелей»; Козак Н.В. , аспирант СПбГАСУ
16.00	<i>Фуршет</i>

Секция 3. **ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАССЛЕДОВАНИЯ ДТП И ПОДСИСТЕМЫ ИХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

(8-ая Международная научно-практическая конференция по реконструкции и экспертизе ДТП)

Председатель: Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Сопредседатели:

Грегори Гинзбург, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) США;

Грушецкий С.М., к.т.н., доцент, декан Автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Секретарь: Брылев И.С., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ, начальник отдела автотехнических экспертиз ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября	
14.00-14.20	Анализ и визуализация данных о дорожно-транспортных происшествиях на языке программирования R Сильянов В.В., д.т.н., профессор, Вице-президент МААДО, МАДИ (г. Москва); Чубуков А.Б., к.т.н., доцент, проректор МАДИ по международным связям и экономике, руководитель Проблемной лаборатории по организации и безопасности движения МАДИ (ПЛОБД-МАДИ имени Л.Л. Афанасьева), член Правительственной комиссии России по безопасности дорожного движения и представитель России в FERSI (г. Москва); Содыков Ж.И., к.т.н., доцент; Азизов К.Х., к.т.н., профессор. Ташкентский институт по проектированию строительства и эксплуатации автомобильных дорог (Узбекистан)
14.20-14.40	Об идентичности распределения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в крупнейших странах мира: новая закономерность Петров А.И., к.т.н., доцент, доцент каф. «Эксплуатация автомобильного транспорта», Тюменский индустриальный университет (г. Тюмень)
14.40-15.00	Методы и средства предупреждения, реагирования и реконструкции ДТП Полторацкий В.Е., генеральный директор ООО «АМТ-ГРУПП» (торговая марка TransNetIQ)
15.00-15.20	Решение проблемы обеспечения транспортной безопасности в контексте безаварийной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры Пушкарёв А.Е., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Подопригора Н.В., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
15.20-15.40	IT-технологии при реконструкции ДТП в США Грегори Гинзбург, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) США; Евтюков С.С., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
15.40-16.00	Выявление несовершенства отдельных положений действующих подзаконных актов и нормативно-технической документации в области БДД при производстве автотехнической экспертизе Сусанин В.В., к.т.н., главный государственный судебный эксперт СЗРЦСЭ МЮ РФ (г. Санкт-Петербург); Замараев И.В., к.т.н., заведующий отделом автотехнических экспертиз, СЗРЦСЭ МЮ РФ (г. Санкт-Петербург)
16.00-16.30	Кофе-брейк

16.30-16.50	Методика оценки влияния параметров функционирования систем автоматической фиксации нарушений на безопасность дорожного движения Марусин Ал-й. В. , к.т.н., ст. преподаватель СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Данилов И.К. , д.т.н., доцент, профессор, директор департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии РУДН (Москва); Марусин Ал-р. В. , к.т.н., доцент департамента Машиностроения и приборостроения Инженерной академии РУДН (Москва)
16.50-17.10	Валидация методов расчета затрат энергии на объемные деформации при определении скорости движения ТС до ДТП Васильев Я.В. , к.т.н., доцент СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
17.10-17.30	Актуальные вопросы практического взаимодействия экспертно-криминалистического центра (ЭКЦ) ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области с подразделениями ГИБДД Рожков В.Ю. , полковник полиции, начальник отдела ЭКЦ ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области
17.30-17.50	Оценка эффективности использования средств автоматизированной фиксации нарушений ПДД в механизмах предупреждения дорожно-транспортных происшествий. Опыт Республики Саха (Якутия) Бояршинов А.Л. , к.т.н., доцент, заведующий сектора эргономики северной техники, Якутский научный центр Сибирского отделения РАН; Романов В.В. студент, Северо-Восточный Федеральный университет им. М.К. Аммосова. (г. Якутск)

28 сентября

10.00-10.20	Системная динамика в сфере обеспечения безопасности дорожного движения Петров А.И. , к.т.н., доцент, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменский индустриальный университет; Колесов В.И. к.т.н., профессор, директор центра дистанционного образования ТюмГНГУ. (г. Тюмень)
10.20-10.40	Проблемы расчета скорости движения двухколесных механических транспортных средств при ДТП Брылев И.С. , к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ, начальник отдела автотехнических экспертиз ИБДД СПбГАСУ; Евтюков С.С. , к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
10.40-11.00	Механизмы профилактики ДТП Куракина Е.В. , к.т.н., доцент, СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург); Rajczyk Jaroslaw , д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Ченстоховский политехнический университет (Польша)
11.00-11.20	Моделирование ДТП на основе анализа деформационных повреждений АТС Грегори Гинзбург , доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) (США); Евтюков С.С. , к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Голов Е.В. , аспирант СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
11.20-11.40	Актуальные задачи создания единой криминалистической системы профилактики преступлений и правонарушений Жидков Д.Н. , к.ю.н., капитан полиции, преподаватель кафедры судебно-экспертной деятельности Санкт-Петербургского университета МВД России
11.40-12.00	О проблеме обеспечения БДД в мегаполисе (на примере Санкт-Петербурга) Грушецкий С.М. , к.т.н., доцент, декан АДФ, доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
12.00-12.40	<i>Кофе-брейк</i>

12.40-13.00	Концепция обеспечения безопасности маломобильных групп населения в дорожном движении Новиков А.Н., д.т.н., профессор, ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева; Васильева В.В., к.т.н., доцент кафедры «Сервиса и ремонта машин», ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева». (г. Орел); Шевцова А.Г., к.т.н., доцент, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова (г. Белгород)
13.00-13.20	Обоснование мест концентрации ДТП с помощью компьютерной программы анализа причин ДТП - AccidentRoadSolver Тюлькин Е.В., соискатель, СПбГАСУ, ген. директор ООО «КиТ оценка» (г. Санкт-Петербург)
13.20-13.40	Метод определения протяженности «линии приближения» в зоне запрещения обгона Шепелева Е.В., аспирант; Городокин В.А., к.ю.н., доцент, профессор ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (г. Челябинск)
13.40-14.00	Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения Бойович С. (Бојовић С.), магистр технических наук в области транспорта, директор техникума транспорта «Транспортный техникум» (Саобраћајна школа) «Пинки» Нови Сад, Сербия
14.00-14.20	Технологии обеспечения безопасности при строительстве автомобильных дорог Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор института БДД, заведующий кафедрой «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Перевалов Н.В. магистр СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
14.20-14.40	Концепция уровня обслуживания в интермодальных узлах городского общественного пассажирского транспорта Шестеров Е.А., к.т.н., доцент, декан факультета инженерной экологии и городского хозяйства СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
14.40-15.00	Методика расследования дорожно-транспортных происшествий Бодров А.С., к.т.н., доцент кафедры «Сервиса и ремонта машин» (г. Орел); Баранов Ю.Н. д.т.н., профессор кафедры «Сервис и ремонт машин», Орловской государственной университет им. И.С. Тургенева (г. Орел); Лазарев Д.А., старший эксперт отделения пожарно-технических и автотехнических экспертиз отдела специальных экспертиз ЭКЦ УМВД по Белгородской области (г. Белгород)
15.00-15.20	Система мобильного сканирования Торсон как технология аудита безопасности дорог Алексеев М.Д., генеральный директор ООО «Геодезические приборы»
15.20-15.40	Проблемы и перспективы профессиональной подготовки сотрудников полиции, расследующих ДТП Квитчук А.С., д.ю.н., профессор, Заслуженный сотрудник ОВД Российской Федерации Начальник кафедры транспортной безопасности Санкт-Петербургский Университет МВД РФ
15.40-16.00	Методика определения места нанесения стоп-линии по условию безопасности проезда автомобилем регулируемого перекрестка Шепелев В.Д., к.т.н., доцент, доцент ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (Челябинск); Альметова З.В., к.т.н., доцент, доцент ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ), (Челябинск); Городокин В.А., к.ю.н., доцент, профессор ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (Челябинск)
16.00	Фуршет

**Секция 4. ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ
КОНСТРУКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ И
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН**

Председатель: Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

Сопредседатель: Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

Секретарь: Черняев И.О., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

27 сентября	
14.00-14.20	Механизм систематизации факторов, определяющих направления развития системы технической эксплуатации автотранспортных средств и обеспечения их безопасности Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Верхорубов В.В. , к.т.н., Вологодский государственный университет.
14.20-14.40	Система «водитель – автомобиль – дорога – среда»: от недружественного поглощения к дружественному слиянию Орлов Д.С., аспирант; Лутов Д.А., аспирант; Репин С.В. , д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
14.40-15.00	Аспекты безопасности движения автомобиля с квантовым двигателем Котиков Ю.Г. , д.т.н., профессор, профессор кафедры «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
15.00-15.20	Метод многокритериальной оценки комплексного свойства «конструктивная безопасность автомобиля» Терентьев А.В. , к.т.н., доцент кафедры «Детали машин и теории механизмов», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (г. Москва); Аллакин А.А. , зам. начальника отдела управления организации бухгалтерского учета. Центральный банк Российской Федерации. Департамент бухгалтерского учёта и отчетности
15.20-15.40	Метод обоснования структуры парка транспортно-технологических машин в Российской Федерации Зазыкин А.В. , доцент, к.т.н., Гордиенко В.Е. , д.т.н., профессор, Репин С.В. , д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
15.40-16.00	Модель обоснования потребной структуры технических средств контроля уровня безопасности дорожного движения на территории региона Сафиуллин Р.Н. , д.т.н., доцент, профессор СПбГАСУ; Керимов М.А. , д.т.н., профессор, профессор СПбГАУ; Афанасьев А.С. , к.в.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин», Санкт-Петербургский горный университет; Марусин А.В. , к.т.н., ст. преподаватель СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
16.00-16.30	Кофе-брейк
16.30-16.50	Оценка эффективности природного газа в автомобилях по сравнению с бензином и электричеством Капустин А.А. , д.т.н., профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Раков В.А. , к.т.н., доцент, Вологодский государственный университет (г. Вологда)

16.50-17.10	Основные аспекты безопасности водородной энергетики применительно к автотранспортному процессу на газомоторных топливах. Сарбаев В.И., д.т.н., профессор, профессор Московского политехнического университета (г. Москва); Коноплев В.Н., д.т.н., доцент, профессор Департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии РУДН (г. Москва); Мельников З.Г., д.т.н., доцент, профессор Департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии РУДН (г. Москва)
17.10-17.30	Механизм непрерывного контроля уровня соблюдения экологических требований, предъявляемых к транспортным средствам в эксплуатации Граевский И.С., аспирант кафедры ТЭТС, СПбГАСУ, Черняев И.О., к.т.н., заведующий кафедрой ТЭТС СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
17.30-17.50	Концепция очистки воздушной среды от вредных элементов выхлопных газов автомобильных транспортных средств мобильными устройствами Афанасьев А.С., к.в.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин», Санкт-Петербургский горный университет; Федотов В.Н., к.т.н., доцент кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин», Санкт-Петербургский горный университет. (г. Санкт-Петербург)

28 сентября	
10.00-10.20	Метод совершенствования технической базы системы подготовки водителей в задачах повышения безопасности дорожного движения Торосян Л. Е., к.т.н., доцент кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
10.20-10.40	Метод количественной оценки влияния надежности элементов конструкции транспортных средств на безопасность дорожного движения Репин С.В., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
10.40-11.00	Методика формирования комплектов транспортных средств большого города и определения потребности техники Бобобеков О.К., ст. преподаватель, Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими (Таджикистан); Дружинин П.В., д.т.н., профессор, заслуженный работник высшей школы РФ
11.00-11.20	Методика моделирования последовательности восстановления узлов автомобиля в задачах повышения надежности и безопасности транспортных средств Беляев А.И., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Пушкарёв А.Е., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Кузьмичёв В.А. д.т.н., профессор. (г. Санкт-Петербург)
11.20-11.40	Повышение безопасности эксплуатации автомобилей-самосвалов в тяжёлых условиях за счёт коррекции нормативов технического обслуживания Акжол Уулу Алтынбек, аспирант ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»
11.40-12.00	Многофункциональное транспортно-технологическое средство для разбрасывания пескосоляной смеси Воронцов И.И., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
12.00-12.40	<i>Кофе-брейк</i>

12.40-13.00	Методика применения сварочных технологий при восстановлении деталей дорожно-строительных машин Беляев А.И. , к.т.н., доцент профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Арифиллин И.В. , к.т.н., доцент, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (г. Москва)
13.00-13.20	Методика эксплуатационного контроля уровня курсовой управляемости большегрузных и городских пассажирских транспортных средств и оценки его влияния на безопасность дорожного движения Кравченко П.А. , д.т.н., профессор, профессор СПбГАСУ; Олещенко Е.М. , к.т.н., доцент кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ; Горшков В.Н. д.т.н., профессор СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
13.20-13.40	Устройство управления режимом попеременного затормаживания ведущих колес автомобиля Рассоха В.И. , к.т.н., заведующий кафедрой, ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева, (г. Орел)
13.40-14.00	Методика определения параметров сцепления колёс с дорогой в тормозной системе автомобиля с ABS Амирсейидов Ш.А. , к.т.н., доцент кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» (г. Владимир); Баженов Ю.В. , к.т.н., профессор.
14.00-14.20	Обеспечение безопасной эксплуатации автоматических коробок передач с использованием вибродиагностики Безгина В.А. , аспирант кафедры ТЭТС СПбГАСУ; Назаркин В.Г. , к.т.н., профессор кафедры ТЭТС СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
14.20-14.40	Методика оценки влияния влаги, содержащейся в тормозной жидкости на эффективность срабатывания тормозной системы Подопригора Н.В. , к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Добромиров В.Н. , д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
14.40-15.00	
15.00-15.20	
15.20-15.40	
15.40-16.00	
16.00	<i>Фуршет</i>

Круглый стол

МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ СЛОЖНЫХ ПОГОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ПСИХО-ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА ВОДИТЕЛЯ

28 сентября, 10.00-16.00, ауд. 406-2

Модераторы:

Пегин П. А., д.т.н., доцент, профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург);

Капский Д.В., д.т.н., доцент, декан автотракторного факультета, Белорусский национальный технический университет (Беларусь).

Секретарь:

Морозов А. В., аспирант СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Концепция методологии в задачах оценки психо-физиологических качеств водителя

Пегин П.А., д.т.н., доцент, профессор Санкт-Петербургский Государственный архитектурно-строительный университет (г. Санкт-Петербург).

Психотравматический опыт участников автомобильных аварий

Защиринская О.В., д. псих. н., профессор Санкт-Петербургский государственный университет (г. Санкт-Петербург).

Метод оценки влияния психической травмы от ДТП на установку к погодным условиям

Пегина О. А., психоаналитик, коуч, действительный член Межрегиональной общественной организации содействия развитию символдрамы Кататимно-имагинативной психотерапии (г. Санкт-Петербург).

Модель тестов оценки уровня безаварийности стиля поведения водителя.

Лобанова Ю. И., к. псих. н., доцент, Санкт-Петербургский Государственный архитектурно-строительный университет (г. Санкт-Петербург).

Метод контроля психофизиологических качеств водителя в сложных условиях управления транспортным средством

Дементюенко В.В., д.т.н., генеральный директор АО «Нейроком»

Влияние социальных и псевдонаучных факторов на оценку водителем погодно-климатических условий движения

Малиновский М.П., к.т.н., доцент кафедры «Тягачи и амфибийные машины» Московский автомобильно-дорожный Государственный технический университет (МАДИ), (г. Москва)

Методика оценки влияния солнечного ослепления на качества водителя

Заболотников Г.В., к. геогр. н., Российский государственный гидрометеорологический университет (г. Санкт-Петербург).

Метод и алгоритм определения аварийно-опасных участков дороги

Загородних Н., Ястребков А., Закалкин Д., Орловский Государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел)

Метод определения уровня опасности управления движением транспортным средством

Дронсейко В., Пахомова А., Ильиных Е., Плетнев М., Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), (г. Москва)

Метод оценки профессионально-психологических качеств водителей пассажирского транспорта

Евтюков С.С., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; *Коломец А.А.*, магистрант СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

- Регламент:
- доклад – 10 мин.
 - вопросы докладчику – 10 мин.
 - обсуждение темы – 10 мин.